



Konstrukcja, wg. Zał nr 31 GDDKiA	1 NAWIERZCHNIA JEZDNI NA DOJAZDACH		WYMAGANY E2
	Konstrukcja nawierzchni KR3		
Tab. 9.1. Typ A1	W-wa ścierna z AC11S (50/70)	gr. 4cm	
	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (50/70)	gr. 5cm	
Tab. 8.3. Typ 9	Podbudowa zasadnicza (w-wa górna) z betonu asfaltowego AC16P (50/70)	gr. 7cm	160 MPa
	Podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (C90/3)	gr. 20cm	100 MPa
	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥60%	gr. 24cm	50 MPa
	Uwaga: Należy stosować materiały zgodnie z SST.		
	2 NAWIERZCHNIA JEZDNI NA OBIEKCIE		
	Warstwa ścierna z AC11S (50/70)	gr. 4cm	
	Warstwa wiążąca z MA 11 (35/50)	gr. 4,5cm	
	Hydroizolacja – papa termozgrzewalna	gr. 0,5cm	
	Konstrukcja przęsła		
	3 NAWIERZCHNIA KAP CHODNIKOWYCH		
	Isolacja nawierzchnia bitumiczno-poliesterowa	gr. 6mm	
	Kapa chodnikowa		
	Hydroizolacja – papa termozgrzewalna	gr. 0,5cm	
	Konstrukcja przęsła		
	4 NAWIERZCHNIA JEZDNI NAD PŁYTĄ PRZEJŚCIOWĄ		
	W-wa ścierna z AC11S	gr. 4cm	
	Siatka do zbrojenia nawierzchni		
	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 5cm	
	Podbudowa zasadnicza (w-wa górna) z betonu asfaltowego AC16P	gr. 7cm	
	Podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (C90/3)	gr. 20cm	
	Warstwa wyrównawcza z gruntu stabilizowanego cem.	gr. max. 45cm	
	Zabezpieczenie izolacji z bet. C12/15	gr. 5cm	
	Izolacja żywiczna z posypką kwarcową ("uszczelnienie")		
	Płyta przejściowa	gr. 30cm	
	2 x gruba folia PVC o małym współczynniku tarcia na betonie (~0,1)		
	Podbudowa z bet. C12/15	gr. 5cm	
	Zasyпка inżynierska o Is>1,00		
	5 NAWIERZCHNIA POBOCZY		
	Pobocze gruntowe z kruszywa o cięgłym uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane mechanicznie lub z destruktu asfaltowego	gr. min. 15 cm	
	Grunt nasypowy		
	6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW		
	Nawierzchnia z tłucznią 31,5/63 klinowaną kłincem 4/20 i kruszywem drobnym 0,075/4	gr.10cm	
	Podbudowa zasadnicza z tłucznią 31,5/63 klinowaną kłincem 4/20	gr.15cm	
	Warstwa odsączająca – piasek średnioziarnisty wraz z geoteknią	gr.20cm	
	7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW		
	W-wa ścierna z kruszywa 0/31,5	gr. 7cm	
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (C90/3)	gr. 23cm	

Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żelenskiego 19a, 35-105 Rzeszów			
Jednostka projektowa: PROInżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 11+228 na rz. Tuszyńka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbudową, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska			
Tytuł rysunku: Typowe przekroje poprzeczne			
Stadium: Projekt wykonawczy	Skala: 1:50	Nr rys.: 02.02	Data: 04.2025
Opracowali: Projektant: mgr inż. Dariusz Śmiałka	Nr uprawnień: OPL/0926/PWOM/13	Specjalność: mostowa	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	